

כ"א בשבט, התשע"ט  
27 ינואר 2019  
00073219

עיריית ראשון לציון  
המועצה ה-16  
לשכת מנכ"ל העירייה

**קובץ החלטות מס' 7/19  
של ישיבת מועצה שלא מן המניין  
שהתקיימה ביום שני, ט"ו בשבט התשע"ט, 21.01.19  
בשעה 19:30  
באולם המליאה/קומה 5, בנין העירייה**

משתתפים - רז קינסטליך - ראה"ע, ליאל אבן זוהר בן דוד - מ"מ ראה"ע, מוטי עג'מי - מ"מ ראה"ע, מקסים בביצקי - סגן ראה"ע, אבי חיים - סגן ראה"ע, אריה כהן - סגן ראה"ע, סורין גנות - משנה לראה"ע, יצחק אבשלומוב - משנה לראה"ע, אסף דעבול - משנה לראה"ע, ד"ר אפי משה - משנה לראה"ע, ענת ליבוביץ, איתי מתיתיהו, ד"ר הדס מלכה הכהן, קרן דנה, אילנית הרוש, שמואל ג'מיל, יוסי חממי, מיכאל רייף, איתן שלום, מיכל קלדרון, יפעת מאירוביץ יפת, ציון כהן, אייל מושיוב, מירב שמואל, דורון אוזן.

חסרים: עידן מזרחי - משנה לראה"ע, אפרת אברמוביץ - משנה לראה"ע, מעין פלח-שדה, יבגני ברחמן,

נוכחים: חיים גליק - מנכ"ל העירייה, קרן ברק - גזברית העירייה, עו"ד אינסה גולדנברג לוי - היועצת המשפטית לעירייה, טובה סער - מזכירת מועצת עירייה, אריאל אבני - דובר העירייה, נציגי תושבים.

הישיבה נפתחה בשעה: 19:45

## צד סדר היום:

### מהאת עיריית ראשון לציון ותושבי העיר כנגד משרד התחבורה ורכבת ישראל בשל ביטול הקו הישיר בין תחנת רכבת ראשונים במזרח העיר לתל אביב וערי הסביבה

ראה"ע-מר רז קינסטליך – הסיבה לישיבה-כולנו, במהלך החודשים האחרונים, קיבלנו אין ספור תלונות של תושבים על ביטול הקו הישיר מתחנת "ראשונים" לתל אביב וחזרה. לאחר דין ודברים עם משרד התחבורה.

נמצא כאן עו"ד עופר שפיר – המייצג את העירייה במאבקה נגד משרד התחבורה והנהלת הרכבת בבג"צ ויסקור בפנינו את השתלשלות הארועים, וכך נוכל לקבל החלטה פה אחד כמועצת העיר, ללא שום קשר לאופוזיציה וקואליציה. הנושא מהותי לראשון לציון. תושבי העיר סובלים והמצב לא יכול להימשך. זה מה שהדגיש והבהיר בפגישה במשרד התחבורה. בסוף הפגישה הבטיחו שינתן איזה ניצוץ של תקווה אולם הפרוטוקול שהגיע מהם לא שיקף שום דבר מהבטחתם.

עו"ד עופר שפיר – יועץ משפטי - במרוצת חודש אפריל האחרון, מיד לאחר תום חג הפסח הושבתה פעילותו של קו הרכבת הישיר מתחנת ראשונים במזרח העיר לת"א וערי הסביבה. ההחלטה על ביטול הקו התקבלה והודעה לעירייה ולציבור בהתראה קצרה בת מס' שבועות. קו הרכבת הישיר הנ"ל החל לפעול בשנת 2003 וממועד זה הוא פעל ושירת את תושבי מזרח העיר ברציפות עד למועד ביטולו בחודש אפריל האחרון.

הטעם לביטולו הפתאומי של הקו נעוץ בהחלטת שר התחבורה לפתיחת קו הרכבת הישיר בין העיר ת"א לעיר ירושלים. פעילותו של קו זה אינה מתאפשרת במצבן הנוכחי של תשתיות הרכבת וזאת בעיקר מחמת שתי מגבלות תשתיות: האחת, מחסור בקרונות רכבת מותאמים, השנייה, מחסור במסילות רכבת בפרוזדור איילון, היינו בתוואי הנפרש לאורך נחל האיילון בואכה ת"א.

לנוכח מגבלות אלו, ובשל רצונו של שר התחבורה (ככל הנראה בגיבוי ראש הממשלה) לפתיחת קו הרכבת ת"א-ירושלים בכל מחיר, הוחלט על ידו להקצות לשם כך משאבים תשתיתיים על חשבון קווים פעילים, היינו להשבית ולהקטין את היקפם של שירותי רכבת קיימים על מנת לפנות משאבים תשתיתיים של הרכבת (קרונות ומסילות) שיחסכו כתוצאה מאותה השבתה או הקטנת היקף לטובת הקו החדש.

חלף הקו הישיר שבוטל נאלצים תושבי מזרח העיר משתמשי הקו לנסוע בקו הרכבת הנע בין תחנת ראשונים לתחנת לוד, ובתחנה זו לעלות על הרכבת הבאה מדרום והעושה דרכה לת"א וצפונה. חלופה זו נופלת באיכותה במידה רבה מחלופת הקו הישיר ואינה מהווה לה תחליף הולם. עצם הצורך להחליף רכבות גורם אי נוחות ומאריך את משך הנסיעה של התושבים לת"א וערי הסביבה ובחזרה. בנוסף, בשעות העומס חלק מהרכבות מתחנת לוד לת"א הן עמוסות ואינן יכולות לקלוט את הבאים מראשל"צ. תדירות הנסיעה בקו ראשונים-לוד הינה נמוכה ואינה מאפשרת לחלק ניכר ממשתמשי הרכבת שהינם הורים לילדים להגיע במועד לתחנת ראשונים ולתפוס את רכבת הבוקר היוצאת מתחנה זו לכיוון תחנת לוד. בעיה שומה קיימת גם בחזרתם של תושבי העיר מת"א וערי הסביבה לראשל"צ, וזאת עקב בעיות קשות של סינכרון בין הרכבות, פועל יוצא האיחורים הבלתי פוסקים של הרכבת לעומת לוחות הזמנים המקוריים.

העירייה הגישה כנגד שר התחבורה ורכבת ישראל עתירה לבג"צ שעילתה ביטול החלטת השר, השהיית פתיחתו של קו ת"א-ירושלים וכפועל יוצא מכך הותרת פעילותו של הקו הישיר לת"א. בעתירה טוענת העירייה כי פתיחת הקו הישיר מת"א לירושלים יסודה בשיקולים פוליטיים וזרים ויש בה משום פגיעה בזכות מוקנית של תושבי העיר ליהנות משירותו של קו רכבת ישיר שפעל מזה 15 שנה. העירייה טוענת בהקשר זה כי המדינה

יכולה הייתה להעריך משכבר הימים לפתיחת הקו ע"י הרחבה אקוויולנטית של תשתיות הרכבת, ורק לאחר השלמת היערכות זו לפתוח את קו ת"א-ירושלים. לעניין זה הצביעה העירייה על היעדר סבירות בוטה הגלום בכך שהקרונות החסרים המיועדים לטובת הקו הוזמנו ע"י המדינה רק לאחרונה.

בין לבין, נפתח קו הרכבת השנוי במחלוקת וזאת במתכונת חלקית בלבד בתוואי שבין ירושלים לתחנת נתב"ג. או אז התברר, כי חרף ביטולו של הקו הישיר מראשל"צ אין בידי הרכבת דיי משאבים בכדי להפעיל קו ישיר בין ירושלים לת"א. זאת ועוד, מתברר כי השבתת הקו הישיר מראשל"צ ננקטה לצד שורה של צעדים נוספים שנקטה בהם רכבת ישראל לצורך יישום החלטת השם, של צמצום ופגיעה בשירותי רכבת בחלקים נוספים של מערכת הקווים במדינה. עובדה זו שנחשפה בהדרגה במרוצת החודשים האחרונים גררה ביקורת ציבורית ומחאה חריפות. עוד התברר, כי גם קו הרכבת החדש בתוואו החלקי, סובל מתקלות חוזרות ונשנות ובשל כך התפוסה בו חלקית מאוד והיקף השימוש בו מוגבל. כל אלו מוכיחות ומלמדות על טיבה של החלטת השר ועל היותה נחפזת, בלתי מושכלת, שגויה ובלתי סבירה בעליל משנזקה עולה עשרת מונים על תועלתה.

על רקע זה התקיימה ביום 23.12.18 פגישה בין נציגי העירייה ובראשם ראש העירייה מר רז קינסטליך לבין נציגי משרד התחבורה. בפגישה זו הציג ראש העירייה את עמדתו לפיה מן הראוי שהשר יודה בטעותו ויחזור בו מהחלטה זו. במענה לכך השיבו נציגי משרד התחבורה כי המשרד יחד עם הרכבת נוקטים בצעדים שונים לשיפור ועיבוי תשתיות הרכבת שבעקבותיהם ניתן יהא להשיב את הקו הישיר לפעילות. ברם, כל זאת בתוך פרק זמן שלא יפתח מ-5 שנים. חריג לכך מצוי בעבודות לשדרוג מערכות טכנולוגיות המבוצעות כעת על ידי הרכבת העשויות להקל על מצוקת התשתיות כבר בשנת 2021. לנוכח זאת דרש ראש העירייה במהלך אותה פגישה התחייבות ממשרד התחבורה כי בעקבות ולאחר השלמת עבודות אלו, יושב הקו הישיר לפעילות. אלא שנציגי המשרד סירבו ליתן התחייבות כזאת ונכונים היו רק להצהיר כי השבתת הקו לפעילות נמצאת בעדיפות מבחינתם וכי יעשה מאמץ להשיבו לפעילות. נציגי המשרד אף הבהירו כי אין בידי הרכבת ליתן אף פתרונות זמניים שיקלו על מצוקת תושבי העיר משתמשי הרכבת כדוגמת הגדלת תדירות פעילותם של קווי הרכבת החליפיים המשמשים אותם וזאת בשל היותן של תשתיות ומערכות הרכבת מתוחים עד קצה גבול יכולתן.

ברוח זו מתכוונת העירייה לעדכן את בג"צ במענה לתגובותיהם של שר התחבורה ורכבת ישראל לעתירתה, תוך הצגת התמונה (העגומה) המלאה של פתיחת קו ירושלים-נתב"ג, השלכותיו הקשות ומחיריו הכבדים בהם נאלצים לשאת תושבי ראשל"צ לצד אלפים רבים נוספים של משתמשי שירותי הרכבת במקומות נוספים בארץ.

**תושב העיר – יוני – נציג פעיל במחאת התושבים - נכח גם בפגישה עם מנכ"ל הרכבת וגם בבג"צ שהגישה העירייה.**

הציג בפני חברי המועצה את תלאתיו בנסיעה ברכבת מדי יום מראשון לציון עד למקום עבודתו בהרצליה – ביום טוב הנסיעה לוקחת שעה וחצי בבוקר ושעה וחצי בערב, תוך כדי שהוא משתמש גם באופניים להגיע לתחנת הרכבת וממנה. ביום גרוע, לוקח גם שעתיים וחצי לכל כיוון. משתמש ב-2-3 אמצעי תחבורה בכל כיוון. הרבה תושבים הפסיקו להגיע לתחנת רכבת ראשונים ועברו לתחנת הרכבת בבאר יעקב. דבר נוסף – אין תיאום וסנכרון בין האוטובוס לרכבת. לדבריו, אין אף אמצעי תחבורה (רכב ואוטובוס) ישיר למרכזי התעסוקה בהרצליה וברמת החייל, שעובדים הרבה מתושבי ראשון לציון.

ראה"ע – מר רז קינסטליך – אנחנו צריכים לקבל החלטה, כמובן שנמשיך בבג"צ בכל הכח. חושב שאנחנו חיים במציאות שאם לא ננקוט בפעולה המצב ישאר כמות שהוא. המועצה צריכה להתאחד כולם ביחד ופשוט לשבש את מהלך הרכבת, אז אולי יבינו שעם ראשון לציון לא ניתן להתעסק. אנחנו עכשיו לפני בחירות ארציות ושום גוף לא רוצה עכשיו משברים כאלה או אחרים ואולי זו ההזדמנות לפעול כעת.

**גב' יפעת מאירוביץ יפת** – מברכת על כל דבר שבמקום לשבש את הרכבת צריך לשבש את נתב"ג זה יתן את האפקט הגדול ביותר. שכל משאיות האשפה של ראשל"צ (17 במספר) יסעו במהירות נמוכה בכביש 1 לנתב"ג כך שלנוסעים יקח כשעתיים להגיע לנתב"ג. ורק כך משרד התחבורה יתייחס אלינו.

**מר אייל מושיוב** – מברך על הישיבה, מיצר על כך שלא נמצאים כאן הרבה ממשתמשי הרכבת. מציע לשבש את הציר המרכזי של המדינה – כביש 4. לייצר הפגנת כח בכביש 4

**סגן ראה"ע - הרב אריה כהן** – מציע להקים מטה מאבק בראשות ראה"ע ומלווה ביעוץ משפטי. הכל כדי לגרום שכולם יבינו שראשון לציון הינה מטרופולין הנותנת שירותים לחלק גדול מתושבי האיזור ואין שום סיבה שתהפוך לשעיר לעזאזל במקרה הזה.

**משנה לראה"ע - מר איציק אבשלומוב** – גם תושבי הצפון סובלים בצורה דומה מציע לצרף אותם למאבק.

**גב' אילנית הרוש** - הפגנה כוללת של כלל הערים שנפגעו בארץ.

**משנה לראה"ע – מר סורין גנות** – חושב שלפני הפרימריז בליכוד, מר יוסי חממי, כיו"ר מפלגת הליכוד בראשון לציון, יציע לחברי הליכוד בראשון לציון להוריד את אדון כץ עד שבעיית הרכבת תיפטר.

**משנה לראה"ע – מר יוסי חממי** – בעיית הרכבת היתה גם לפני הבחירות. הבין שטופלה בצורה מקצועית. מבקש מחברי המועצה לא להתערב בענייני הליכוד. עכשיו כשראה"ע עירב אותו פנה לשר התחבורה והבין ממנו שהבעיות הן בעיות מקצועיות ולא מדיניות מכוונת. לדעת אנשי המקצוע השימוש בקו ראשונים היה הנמוך ביותר מכל התחנות האחרות בארץ. השר הבטיח להיכנס למו"מ כדי לפתור את הבעיה.

**משנה לראה"ע- מר אפי משה** – בזמנו, ראה"ע הקודם – מר מאיר ניצן עשה חגורה אנושית על כביש 4, ביחד עם תושבי העיר ופעולות אחרות, בסופו של דבר חוות הגז לא עברה לראשון לציון למרות שהנושא היה כבר סגור וחתום. כלומר מחאה חזקה וחריפה כן עובדת.

**מר איתן שלום** – רעיון פרקטי – ישנם עוד חברי מועצה שהולכים עכשיו לתמוך במועמדים כאלו ואחרים. שיבקשו התחייבות מכל מועמד, שאחרי הבחירות הם ימשיכו לתמוך בעמדת ראשון לציון.

**תושב העיר – אסקר** – חוות הגז לא הועברה לראשון לציון בזכות הבג"צ. המדינה נסוגה בבג"צ מהחלטתה. ההפגנות הן רעיון יפה אולם ניתן לעשות פעולה אופרטיבית ויותר פשוטה – שאטלים במימון העירייה שיעבירו את הנוסעים מתחנת ראשונים לתחנת משה דיין.

דבר נוסף, כ"א מחברי המועצה הוא נציג של מפלגה היושבת בכנסת. תבהירו להם שאנחנו, תושבי ראשל"צ, ידועים כפייטרים ומעולם לא הרמנו ידיים. אנחנו נתמוך בכל דבר שתעשו העיקר שזה יהיה בהתאם לחוק.

**משנה לראה"ע- מר אסף דעבול** – ישנם כ- 5,500 מתפקדי ליכוד בראשל"צ. ניתן לשלוח מכתב לכל מתפקדי הליכוד בעיר שלא יצביעו לישראל כץ. מיידית הקו הישיר חוזר לראשל"צ כמה שעות לפני הפרימריז. בנוסף, גם בפרימריז לבקש מאותם חברים, המבקשים כרגע מאתנו לעזור להם בארצי ובמקומי, לומר להם במפורש שמי שיתמוך בנו בסוגיה הזו נתמוך בו.

**מר איתי מתיתיהו** – נאמרו הרבה דברים. מציע שלהפגנות כל אחד מחברי המועצה יביא לפחות 5 אנשים, נעלה למשרד התחבורה, נחסום אותו ונפריע להם. במקביל לדרוש את התחייבות המפלגות לתמוך בראשל"צ.

**מ"מ ראה"ע – מר מוטי עג'מי –** כששר התחבורה מקדם פרויקטים הוא רץ לתקשורת ומקדם את עצמו. בפתרון הבעיה שלנו דרוש לחץ על מקבלי החלטות הוא זה שמקבל את החלטות ואין ספק שאנחנו צריכים לעשות לחץ ציבורי המורכב ממספר דברים:  
1. הסרטון של השר על הרכבת – לעשות סרטון הפוך כדי להראות את אי האפקטיביות של הרכב;  
2. לחץ ציבורי באמצעות לחץ הפוליטי – שליחת אין ספור מיילים ופקסים לכל החכ"ים;  
3. לייצר מכתב עם חתימות של כל חברי הכנסת התומכים בנו.  
4. לחץ גדול על מתפקדי הליכוד בפריימריז.  
מי שגרם לבעיה הוא משרד התחבורה והם חייבים לממן שאטלים ממזרח העיר לתחנת רכבת משה דיין, בנוסף יש לתבוע אותם על הנזקים שנגרמו לתושבי העיר.  
**גב' מירב שמואל –** משך נסיעה של שאטל מתחנת ראשונים למשה דיין הוא כ- 50 דקות.

**מ"מ ראה"ע – גב' ליאל אבן זהר בן דוד –** יש הצעת החלטה הנוגעת לבג"צ. מבקשת להרחיב את הצעת החלטה הזו. כולנו כאן מסכימים שפשוט מורחים אותנו בצורה בלתי סבירה. צריכים להסמיק את ראה"ע לעשות כל צעד נדרש בחודשים הקרובים כדי להחזיר את הרכבת לראשון לציון. כל ההצעות סופר נכונות ונכון לקבלן. אם צריך גם תקציב פעולות, פרסום יש לאשר התקציב.

**מר דורון אוזן –** כאחד הצעדים, לפנות לתושבים שלא יעלו על הרכבת ולהעמיד שאטלים ע"ח העירייה.

**ראה"ע- מר רז קינסטליך –**

א. שמח שכולם מאוחדים ולכולם ברור שהחלטה הזו היא פשוט הזויה ואינה מקובלת עלינו כנבחרי ציבור ועל תושבי העיר. מבקש לתת לו את הסמכות באמת גם להשתמש במשאבים עירוניים וגם בתקציבים עירוניים. לא פוסל את הצעות של אסף, אריה כהן ושל כולם.  
ב. רצה, לפני שמותח את החבל חזק חזק, שכל 29 חברי המועצה יתמכו פומבית במהלך הזה וכולם יעמדו מאחורי הסיפור הזה כדי שלא נתפשר בדרך. קו ראשונים תל אביב חייב לחזור. זה מגיע לנו.  
ג. כמובן שבנוסף ממשיכים עם הבג"צ.

העלה להצבעת חברי המועצה אישור הסמכת ראה"ע לפעול בנושא גם באמצעות שימוש בתקציבים עירוניים, בכל דרך שימצא לנכון לטיפול בבעיה זו.

**מחליטים:** מאשרים (פה אחד) הסמכת ראה"ע – מר רז קינסטליך להשתמש במשאבים עירוניים ובתקציבים עירוניים לפתרון הנושא.

הישיבה הסתיימה בשעה: 21:05

רז קינסטליך  
ראש העירייה

טובה סער  
מרכזת ישיבות מועצת העירייה